

**Oversigt over antal rejsende, antal bil- og cykelparkeringspladser med tilhørende belægningsprocenter**

Stationer Fjern - og regionalstrækninger	Bilparkering (Tælling 2009)		Cykelparkering (Tælling 2009)	
	Antal pladser	Belægning	Antal pladser	Belægning
Alken	6	50%	18	117%
Arden	33	52%	90	114%
Aulum	34	18%	210	71%
Bedsted Thy	21	5%	36	50%
Birk Centerpark	2	0%	48	65%
Bjerringbro	30	73%	222	77%
Bording	7	86%	24	88%
Borris	19	5%	18	61%
Borup	123	59%	257	116%
Bramming	45	60%	342	90%
Brande	16	63%	192	73%
Bred	6	33%	40	30%
Bredebro	23	4%	36	50%
Brejning	6	17%	60	90%
Brønderslev	193	50%	356	84%
Brøns	3	0%	12	67%
Brørup	18	0%	108	97%
Bur	21	29%	18	67%
Børkop	8	0%	82	87%
Døstrup	0	0%	12	25%
Ejby	26	58%	80	58%
Engesvang	10	50%	60	93%
Esbjerg	162	22%	477	103%
Eskilstrup	24	79%	48	102%
Espergærde	189	88%	784	57%
Fredericia	195	76%	703	88%
Frederikshavn	132	39%	271	107%
Fruens Bøge	17	35%	61	61%
Gadstrup	27	30%	86	78%
Gelsted	25	8%	40	85%
Give	21	38%	54	169%
Gjesing	18	28%	30	40%
Glumsø	151	30%	182	46%
Gredstedbro	18	44%	90	70%
Grenå	61	49%	93	129%
Gråsten	20	30%	40	70%
Guldager	8	0%	18	56%
Gørding	21	24%	94	60%
Gårde	5	20%	12	142%
Hadsten	162	36%	90	112%
Hammerum	12	33%	36	83%
Haslev	45	20%	339	85%
Havdrup	23	48%	160	72%
Hedehusene	22	45%	288	130%
Hedensted	80	35%	96	65%
Hee	3	0%	24	46%
Hellerup (Fjern og s- tog)	168	95%	664	89%
Helsingør	95	99%	440	90%
Herfølge	60	17%	59	108%
Herning	233	65%	725	61%
Hinnerup	112	54%	104	87%

Hjallese	3	33%	30	27%
Hjern	4	50%	32	72%
Hjortshøj	24	46%	76	125%
Hjørring	94	48%	348	86%
Hobro	64	100%	144	73%
Holbæk	348	75%	601	73%
Holme-Olstrup	20	15%	50	74%
Holmstrup	5	20%	54	19%
Holstebro	60	35%	411	127%
Holsted	23	43%	48	108%
Hornslet	73	53%	84	106%
Horsens	288	39%	546	88%
Hovmarken	0	0%	28	7%
Humlebæk	96	64%	493	66%
Humlum	20	20%	6	100%
Hurup Thy	7	43%	40	43%
Hvalsø	160	97%	310	124%
Hvidbjerg	64	25%	36	64%
Hviding	6	0%	36	58%
Højby Fyn	7	14%	30	87%
Høje Tåstrup (Fjern- og s -tog)	658	50%	792	81%
Højslev	49	10%	24	33%
Hørdum	13	23%	15	93%
Hørning	60	18%	108	77%
Ikast	14	21%	132	82%
Jelling	25	76%	124	70%
Jyderup	25	100%	214	52%
Kalundborg	53	92%	244	77%
Kavslunde	10	0%	12	42%
Kbh's lufthavn Kastrup	0	0%	0	0%
Kibæk	35	34%	74	51%
Klampenborg (Fjern og s - tog)	403	29%	180	81%
Kliplev	20	5%	5	40%
Knabstrup	12	17%	18	61%
Kokkedal	140	102%	551	76%
Kolding	80	84%	368	68%
Kolind	29	55%	22	173%
Korsør Ny station	422	34%	320	82%
Kvissel	3	100%	12	33%
Kværndrup	10	10%	36	69%
København H (Fjern og s- tog)	0	0%	2142	121%
Køge (Fjern og s -tog)	1433	51%	758	88%
Langå	30	97%	90	81%
Laven	64	2%	18	100%
Lejre	73	90%	128	80%
Lem	40	3%	24	121%
Lille-Skensved	14	21%	60	45%
Lindholm	75	37%	165	48%
Lundby	33	85%	70	81%
Lunderskov	24	63%	148	54%
Lyngs	17	0%	6	83%
Lystrup	25	72%	30	283%
Løgten	12	58%	5	160%
Middelfart	168	58%	255	96%
Mørke	37	11%	10	250%
Mørkøv	12	25%	50	76%

Nivå	50	44%	373	60%
Nyborg	474	100%	836	79%
Nykøbing F	127	65%	470	102%
Næstved	422	91%	1274	65%
Næstved Nord	15	0%	36	31%
Nørre Åby	24	17%	116	65%
Nørre Alslev	50	52%	27	70%
Nørreport ( Fjern og s - tog) (2010)	0	0%	996	97%
Oddesund Nord	6	0%	0	0%
Odense	93	86%	1328	147%
Odense Sygehus	0	0%	12	125%
Padborg	58	24%	18	17%
Pederstrup	5	20%	11	82%
Randers	125	89%	197	109%
Regstrup	14	57%	42	90%
Rejsby	8	0%	18	44%
Ribe	25	4%	136	90%
Ribe Nørreremark	0	0%	54	113%
Ringe	30	63%	154	126%
Ringkøbing	0	0%	200	99%
Ringsted	374	93%	705	89%
Roskilde	273	100%	2345	96%
Rudme	2	0%	12	108%
Rungsted Kyst	203	103%	424	51%
Ry	42	67%	234	91%
Ryomgård	52	65%	10	190%
Rødby Færge	184	38%	25	116%
Rødekro	88	61%	155	68%
Rødkærsbro	50	26%	84	38%
Sejstrup	20	0%	66	48%
Sig	0	0%	12	67%
Silkeborg	54	96%	281	67%
Sindal	15	20%	78	86%
Sjørring	3	33%	5	100%
Skalbjerg	3	0%	40	33%
Skalborg	6	0%	35	71%
Skanderborg	186	81%	315	83%
Skive	63	62%	155	96%
Skjern	0	0%	72	101%
Skodsborg	29	183%	208	61%
Skolebakken	272	57%	12	50%
Skærbæk	18	11%	72	89%
Skødstrup	6	83%	48	75%
Skørping	42	45%	195	88%
Slagelse	328	82%	450	102%
Snedsted	34	41%	30	60%
Snekkersten	165	65%	518	71%
Sorø	178	78%	516	74%
Spangsbjerg	0	0%	36	31%
Stenstrup	23	35%	84	80%
Stenstrup Syd	0	0%	30	37%
Stoholm	13	46%	85	56%
Struer	62	89%	188	70%
Studsgård	6	33%	20	40%
Støvring	15	67%	200	40%
Svebølle	37	24%	54	63%

Svejbæk	10	40%	30	163%
Svendborg	60	50%	103	208%
Svendborg Vest	39	3%	80	45%
Svenstrup Jylland	22	77%	93	90%
Sønderborg	40	100%	100	21%
Tarm	10	10%	18	167%
Taulov	10	50%	40	85%
Thisted	19	89%	93	88%
Thyregod	12	17%	36	47%
Tim	18	0%	24	75%
Tinglev	35	49%	35	66%
Tistrup	32	22%	54	70%
Tjæreborg	13	0%	66	65%
Tolne	12	8%	12	92%
Tommerup	10	80%	74	89%
Torsøvej	13	169%	31	135%
Trekroner	76	55%	168	142%
Troldhede	12	0%	30	70%
Trustrup	24	4%	22	27%
Tureby	25	24%	40	93%
Tølløse	82	65%	243	74%
Tønder	5	0%	60	30%
Tønder Nord	0	0%	12	42%
Tårnby	0	0%	413	97%
Uglev	12	17%	10	80%
Ulfborg	13	62%	30	77%
Ulstrup	9	67%	96	46%
Valby (Fjern og s - tog) (2010)	30	57%	939	68%
Vamdrup	29	34%	104	91%
Varde	44	55%	222	67%
Varde Kaserne	0	0%	18	117%
Varde Nord	10	30%	12	125%
Vedbæk	187	59%	128	85%
Vejen	54	96%	300	57%
Vejle	139	50%	577	91%
Vejle Sygehus	0	0%	6	33%
Vemb	19	47%	30	83%
Vestre Standallé	0	0%	38	61%
Viborg	120	83%	240	64%
Viby Jylland	12	75%	42	145%
Viby Sjælland	136	35%	442	79%
Vildbjerg	23	48%	112	61%
Vinderup	26	69%	48	81%
Vipperød	26	92%	96	80%
Visby	4	0%	12	125%
Vojens	41	68%	220	55%
Vordingborg	104	85%	423	100%
Vrå	34	74%	84	80%
Ydby	14	29%	18	39%
Ølby (Fjern og s - tog) (2010)	350	94%	480	88%
Ølgod	15	7%	96	94%
Ørestad	0	0%	0	0%
Østbanetorvet	0	0%	13	115%
Østerport (Fjern og s - tog)	0	0%	1086	88%
Aalborg	140	40%	562	97%
Aalborg Vestby	0	0%	80	89%

Århus H	109	58%	952	146%
Årslev	22	27%	110	117%
Aarup	19	68%	85	71%

Stationer S - tog	Bilparkering (Tælling April 2010)		Cykelparkering (Tælling April 2010)	
	Antal pladser	Belægning	Antal pladser	Belægning
Albertslund	232	79%	582	110%
Allerød	200	80%	1281	65%
Avedøre	0	0%	350	62%
Bagsværd	38	70%	363	49%
Ballerup	92	98%	1000	58%
Bernstorffsvej	0	0%	121	41%
Birkerød	94	100%	982	74%
Bispebjerg	0	0%	276	57%
Brøndby Strand	359	48%	302	68%
Brøndbyøster	0	0%	316	60%
Buddinge	96	74%	347	73%
Charlottenlund	0	0%	368	73%
Danshøj	0	0%	92	62%
Dybbølsbro	0	0%	102	130%
Dyssegård	0	0%	96	81%
Emdrup	0	0%	163	64%
Enghave	0	0%	226	80%
Farum	101	100%	629	78%
Flintholm	0	0%	879	49%
Frederikssund	225	75%	502	81%
Friheden	0	0%	497	73%
Fuglebakken	0	0%	128	105%
Gentofte	0	0%	419	29%
Gl. Toftegård	101	39%	192	63%
Glostrup	206	93%	1215	67%
Greve	116	73%	678	75%
Grøndal	0	0%	101	75%
Hareskov	11	100%	72	108%
Herlev	112	100%	880	57%
Hillerød	110	97%	1295	63%
Holte	207	100%	1136	36%
Hundige	120	70%	933	51%
Husum	0	0%	270	62%
Hvidovre	0	0%	609	52%
Ishøj	44	100%	377	71%
Islev	0	0%	139	78%
Jersie	69	78%	348	29%
Jyllingevej	0	0%	110	52%
Jægersborg	0	0%	25	44%
Karlsunde	136	76%	684	68%
KB Hallen	0	0%	108	39%
Kildebakke	40	55%	125	50%
Kildedal	88	2%	54	13%
Langgade	0	0%	10	110%
Lyngby	12	100%	1075	85%
Malmparken	0	0%	270	28%
Måløv	56	100%	698	65%
Nordhavn	0	0%	489	83%
Ny Ellebjerg	0	0%	215	67%

Nørrebro	0	0%	283	99%
Ordrup	0	0%	288	47%
Peter Bangsvej	0	0%	25	112%
Ryparken	0	0%	318	53%
Rødovre	0	0%	494	49%
Sjælør	0	0%	180	82%
Skovbrynet	57	72%	130	18%
Skovlunde	22	98%	468	68%
Solrød Strand	65	80%	755	66%
Sorgenfri	160	87%	730	29%
Stengården	28	60%	156	91%
Stenløse	125	62%	695	31%
Svanemøllen	0	0%	511	97%
Sydhavn	0	0%	117	86%
Tåstrup	125	98%	2100	33%
Vallensbæk	60	82%	416	65%
Vangede	58	64%	231	54%
Vanløse	0	0%	834	102%
Veksø	84	76%	156	39%
Vesterport	0	0%	268	129%
Vigerslev	0	0%	132	54%
Virum	46	100%	653	40%
Værløse	229	55%	629	69%
Ølstykke	63	75%	371	44%
Ålholm	0	0%	234	22%
Åmarken	0	0%	166	90%

På nuværende tidspunkt har DSB igangværende bil- og cykelparkeringsprojekter på ialt 91 stationer, hvilket svarer til 30 % af det samlede antal DSB stationer.