



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

Tlf. 72 20 50 00
E-mail bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Trafikudvalget har i brev af 30. august 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 1576 (TRU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

13. september 2010
Sagsnr. 2010-0014355

Spørgsmål nr. 1576:

”Ministeren bedes redegøre for, om buschauffører, der kører ruter på under 50 km er omfattet af lov nr. 395 af 1. juni 2005, som sikrer, at mobile lønmodtagere under ingen omstændigheder må arbejde i mere end 6 sammenhængende timer, og i modsat fald forklare, hvorfor de ikke er omfattet af disse bestemmelser ”

Endeligt svar:

Buschauffører, der udfører rutekørsel på ruter, hvis længde ikke overstiger 50 km, er ikke omfattet af loven om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (lov nr. 395 af 1. juni 2005).

Loven implementerer det særlige vejtransportdirektiv 2002/15/EF og finder anvendelse på mobile lønmodtagere, der er omfattet af køre- og hviletidsforordningen (nuværende forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006). Forordningen omfatter ikke vejtransport med køretøjer, der benyttes til rutekørsel med personer, på ruter, som er kortere end 50 km.

Det bemærkes, at køre- og hviletidsreglerne om maksimal køretid og mindstekravene til længden af pauser og hvil er relativt ufleksible og derfor – både i forbindelse med fastlæggelse og afvikling af køreplaner – kun i begrænset omfang vil give mulighed for at tilpasse chaufførernes pauser og hvil til de enkelte busruter, når det drejer sig om kortere ruter.

Kørsel med busser på ruter under 50 km er omfattet af det generelle arbejdstidsdirektiv 2003/88/EF, der bl.a. indebærer, at ansatte skal have en hvileperiode på mindst 11 sammenhængende timer inden for hver periode på 24 timer og et 48 timers loft på en gennemsnitlig ugentlig arbejdstid.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at pauser i forbindelse med rutekørsel med busser under 50 km generelt er reguleret ved kollektive overenskomster. Brud på overenskomster kan sanktioneres med bod af Arbejdsretten.

Venlig hilsen

Inger Støjberg