



MINISTEREN

Dato 6. oktober 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3444

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1575 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1575:

"Er det ministerens opfattelse, at kommuner og regioner vil være i stand til at løse de opgaver, de ifølge serviceloven er pålagt at løse, når den kollektive bus- trafik, der befordrer syge, handicappede m.v., som følge af EP-ordningen kan varetages af stort set alle med et taxikort, der kan starte egen vognmandsfor- retning og udføre "erhvervsmæssig personbefordring", men som ikke har de faglige forudsætninger for at kunne køre med syge, handicappede m.v., jf. arti- kel fra www.transportnyhederne.dk 22/8-10 (Chauffører: Danmark er et cow- boyland på chaufførområdet) og artikel i Fagbladet 18/8-10 (Spareplaner truer masser af chaufførjob)."

Svar:

En taxichauffør, der ansøger om en såkaldt EP-tilladelse, skal opfylde de fagli- ge, vandelsmæssige og økonomiske krav, der er fastsat i buslovgivningen. Der er ikke særlige kvalifikationskrav til føreren af et EP-køretøj.

Jeg kan oplyse, at jeg vil fremsætte et lovforslag om ændring af taxiloven, hvor jeg forventer at se på betingelserne på området.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt