

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3443
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1573 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1573:

"Ministeren bedes på baggrund af artiklen "Tyske chauffører kører under dagpengesats" i Lastbil Magasinet 4/8-10 oplyse, om det er muligt for et vognmands-firma at lønne sine chauffører med en løn, der er lavere end dagpengesatsen, hvis chaufførerne ikke vil stå frem, og firmaet ikke er organiseret, og hvad myndighederne gør for at forhindre, at noget sådant finder sted."

Svar:

Jeg kan oplyse, at ifølge godskørselslovens § 6, stk. 4, skal indehaveren af en vognmandstilladelse følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. Chaufførens nationalitet er uden betydning.

En virksomheds vognmandstilladelser kan tilbagekaldes, hvis virksomheden er fundet skyldig i alvorlige og gentagne overtrædelser af gældende kollektive overenskomster.

Trafikstyrelsen fungerer som tilsyns- og kontrolmyndighed på området. Styrelsen har oplyst, at styrelsens tilsyn sædvanligvis er målrettet mod de vognmandsvirksomheder, der efter de oplysninger, som styrelsen er i besiddelse af, ikke overholder gældende lovgivning.

I tilfælde som de i artiklen nævnte, hvor ingen ønsker at stå frem med dokumentation for, at en - unavngiven - vognmandsvirksomhed ikke overholder gældende kollektive overenskomster for chauffører, er det i sagens natur ikke muligt for Trafikstyrelsen at gribe ind.

Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med transportoverenskomsten fra foråret 2010 mellem DI og Fagligt Fælles Forbund (3F) er underskrevet et protokollat om en fælles opfordring til skærpet kontrol med godskørselstilladelser og forslag til etablering af et nævn mod løndumping inden for transportområdet. Tilsvarende bestemmelser findes i den nye overenskomst mellem DTL's Arbejdsgiverforening og 3F.



Der er blevet nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af arbejdsmarkedets parter samt Justitsministeriet og Transportministeriet, som blandt andet drøfter mulighederne for at forbedre kontrollen på godskørselsområdet. Arbejdet forventes at være afsluttet inden årets udgang.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt