



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 10. september 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-151-0415
Dok.: AEC41018
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1571 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 20. august 2010.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1571 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes kommentere vedlagte anonymiserede forslag om sanktioner overfor ulovlige lydpotter m.v.”

Svar:

I den anonymiserede henvendelse, hvortil der henvises i spørgsmålet, rejses der forslag om skærpede sanktioner for ulovlig støj udvikling fra motorcykler. Det foreslås nærmere bestemt, at sådanne overtrædelser skal være omfattet af færdselslovens klippekortordning.

Justitsministeriet kan indledningsvis oplyse, at transportministeren i Detailforskrifter for Køretøjer har fastsat regler om krav til køretøjers indretning og udstyr mv., herunder om støjgrænser for motordrevne køretøjer¹. Derudover følger det af færdselslovens § 38, stk. 1, at motordrevne køretøjer skal betjenes således, at de ikke afgiver unødigt støj eller unødigt udvikler røg eller gasarter. Overtrædelse af denne bestemmelse straffes efter færdselslovens § 118, stk. 1, med bøde.

Ved en ændring af færdselsloven i 2004 indførtes den såkaldte klippekortordning, der indebærer, at en række nærmere opregnede færdselslovsovertrædelser (klipforseelser) medfører betinget frakendelse af førerretten, hvis der inden for tre år begås tre af de pågældende overtrædelser. Det samme gælder, hvis føreren har gjort sig skyldig i to klipforseelser, og forholdene er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret, jf. færdselslovens § 125, stk. 2 og 3.

Klipforseelserne omfatter bl.a. tilsidesættelse af krav til og forbud mod overhaling, kørsel over for rødt lys, kørsel mod kørselsretningen, kørsel venstre om helleanlæg, vigepligtsforseelser og hastighedsoverskridelser med mere end 30 pct.

Af forarbejderne til klippekortordningen fremgår bl.a., at ordningen efter Justitsministeriets opfattelse kun bør omfatte grovere overtrædelser af færdselslovens regler, hvilket navnlig vil sige adfærdsbaserede forseelser, der er væsentlige for trafiksikkerheden.

¹ Jf. nærmere pkt. 7.05 i bilag 1 til bekendtgørelse nr. 351 af 11. marts 2010 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Om end kørsel med for stor støj udvikling vil kunne være til (stor) gene for omgivelserne, er der ikke tale om en adfærdsbaseret forseelse, der kan betegnes som trafikfarlig i relation til andre trafikanter, og forseelsen falder derfor uden for den kategori af forseelsestyper, som efter Justitsministeriets opfattelse bør være omfattet af klippekortsystemet.

Det bemærkes i øvrigt, at Justitsministeriet i øjeblikket er i gang med at overveje, om – og i givet fald i hvilket omfang – der er grundlag for at forhøje bøderne på færdselsområdet, herunder bøden for unødigt støjende kørsel.

Hvad angår spørgsmålet om politikontrol henvises til Justitsministeriets besvarelse af 12. september 2008 af spørgsmål nr. 987 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del). Kopi af besvarelsen vedlægges.

Rigspolitiet har supplerende oplyst, at politiet (fortsat) generelt er opmærksomme på problemer med larmende motorcykler, herunder således at dette element kan indgå i lokalt målrettede kontroller i forbindelse med motorcykeltræf eller lignende arrangementer.