

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 14. september 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-3420  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1570 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

Spørgsmål nr. :1570

"Ministeren bedes oplyse antallet af aflysninger inden for de seneste to år opgjort pr. døgn og heraf i myldretiden (06.30 - 08.30 samt 15.30 - 17.30) på strækningen Roskilde til Ringsted. Herunder bedes redegjort for om der er tale om en bevidst nedprioritering af passagererne til og fra Viby Sj. og Borup, og om antallet af aflysninger svarer til antallet på andre stationer."

Svar:

DSB har oplyst følgende:

Tabellen nedenfor viser den samlede pålidelighed på strækningen Roskilde-Ringsted i 2009 og 2010 (januar-august).

Pålidelighed i pct. for samlet antal ankomster	2009	2010
Pålidelighed (hele dagen)	97,7	96,6
Pålidelighed (myldretid)	94,3	93,4

Note: Myldretid dækker tidsrummene 6-9 og 15-18

Herunder angives pålideligheden for ankomster til hhv. Borup Station og Viby Sj. Station i 2009 samt 2010 (januar-august).

Pålidelighed i pct. for samlet antal ankomster	Borup	Viby Sj.
2009 (uden for myldretid)	97,7	97,7
2009 (myldretid)	96,8	96,7
2010 (uden for myldretid)	96,2	96,5
2010 (myldretid)	92,5	93,3

En sammenligning af pålideligheden for strækningen Roskilde til Ringsted med pålideligheden for tilsvarende strækninger (Ringsted-Glumsø, Roskilde-Lejre og Hvalsø-Tølløse) giver ikke noget entydigt billede. Således er pålideligheden



lavere for strækningen Roskilde til Ringsted set over hele dagen, mens den er højere end de tilsvarende sammenlignelige strækninger, hvis man alene ser på myldretiden.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt