



MINISTEREN

Dato 20. september 2010

Dok.id 2010-3414

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 20. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1569 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1569:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18/8-10 fra Martin Ovesen, Padborg, vedr. DSB's køreplaner i Syddanmark, jf. TRU alm. del - bilag 434."

Svar:

Hvad angår den konkrete strækning mellem Padborg/Tinglev og Esbjerg oplyser DSB, at ændringen i betjeningen af Lunderskov station som led i køreplanen for 2010 er en konsekvens af, at der sket forbedringer i togsystemet mellem Århus og Kolding.

Dette system er ifølge DSB en markant forbedring for mange passagerer, men det har også den uheldige konsekvens, at de relativt få, som rejser i relationerne mellem stationerne vest for Lunderskov og stationerne syd for Lunderskov får længere skiftetid.

For så vidt angår kørsel Padborg-Lunderskov, Lunderskov-Esbjerg kan DSB dog oplyse, at passagerer fra Padborg med fordel kan skifte i Kolding, for derved at nedsætte ventetiden på vej til Esbjerg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt