

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 13. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3410
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1566 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 1566:

"Set i lyset af de mange vanskeligheder m.h.t. digitalisering af forskellige områder - senest den digitale tinglysning - bedes ministeren oplyse, hvordan man sikrer sig, at der tages højde for evt. problemer i forbindelse med etableringen af et nyt signalsystem på de danske jernbaner. Er der i den sammenhæng f.eks. taget initiativ til at få regeringens it-udvalg til at vurdere projektet?"

Svar:

Under udarbejdelsen af Signalprogrammets beslutningsoplæg blev der gennemført en ekstern kvalitetssikring. Idet signalprogrammet er et meget stort projekt, blev den eksterne kvalitetssikring foretaget i fire runder.

I første og anden runde blev der foretaget en kvalitetssikring af foreløbige udkast til tekniske rapporter. Det gav Signalprogrammet mulighed for at indarbejde kommentarerne til rapporterne, inden disse blev færdiggjort.

Den tredje runde af den eksterne kvalitetssikring blev foretaget på baggrund af de endelige tekniske rapporter for at give en samlet vurdering af, om grundlaget er godt nok til at træffe en beslutning om at gå videre med Signalprogrammet.

Endelig blev en fjerde runde gennemført for at kvalitetssikre de mest relevante alternative scenarier for udrulning af de nye signalsystemer.

Konklusionen var, at Signalprogrammets tekniske rapporter udgjorde et solidt teknisk grundlag for en beslutning om implementering af det fælles radio- og signalsystem (ERTMS niveau 2) på fjernbanen og et passende metro/bybanesystem (CBTC) på S-banen.

Derudover fik Banedanmark foretaget en specifik ekstern analyse af virksomhedens organisatoriske kapacitet til at gennemføre udbudsfasen. Analysen viste, at elementer i forbindelse med den organisatoriske forandringsproces var



adresseret tilfredsstillende, og at niveauet af planlægning for så vidt angår programledelsesorganisationen og organisatorisk udrulning var passende.

Endelig har udenlandske søstervirksomheder med konkret erfaring fra lignende projekter i første halvår af 2010 foretaget peer-reviews for Signalprogrammet af udbudsmaterialerne forud for udbuddet af et nyt signalsystem til S-banen og dens rullende materiel, nye signalsystemer til fjernbanen samt nyt ombordudstyr til det rullende materiel, som benytter fjernbanen.

Der er ingen aktuelle planer om gennemførelse af yderligere eksterne undersøgelser af Signalprogrammet.

For god ordens skyld kan det tilføjes, at både Transportministeriets departement og Banedanmark er opmærksomme på konklusioner og anbefalinger i Rigsrevisionens beretning til Statsrevisorerne om det digitale tinglysningsystem samt Finansministeriets rapport fra maj 2010 om professionalisering og risikostyring af statens IT-projekter.

Det bemærkes i den forbindelse, at det i rapporten omhandlede IT-projektråd endnu ikke er oprettet og først forventes at behandle projekter fra 1. januar 2011. Af samme grund har Signalprogrammet ikke været forelagt rådet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt