

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 2. september 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-3405  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. august stillet mig følgende spørgsmål 1564 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1564:

"Ministeren bedes gøre rede for det samlede antal timer, hvor driften i henholdsvis 2006, 2007, 2008 og 2009 har været indstillet som følge af problemer med S-togenes pantografer og/eller køreledninger"

Svar:

Banedanmark har udarbejdet nedenstående skema, som viser det samlede antal timer, hvor driften har været standset på S-banen som følge af et køreledningsnedbrud.

|  | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--|------|------|------|------|
| Samlet antal timer med driftsstop pr. år | 84   | 108  | 36   | 72   |

Banedanmark oplyser, at opgørelsen tager udgangspunkt i det samlede antal hændelser og en gennemsnitlig fejlretningstid, der er kompatibel med driftsstopptiden. Banedanmark ligger ikke inde med opgørelser, der specifikt beskriver hændelser, der skyldes pantografer og køreledninger.

Fejlretningstiden på køreledningsnedbrud varierer meget afhængigt af skadens omfang, hvor på strækningen hændelsen er sket samt det aktuelle beredskab. Erfaringer viser, at den gennemsnitlige fejlretningstid på et køreledningsnedbrud er ca. 6 timer. De driftsmæssige konsekvenser af de enkelte hændelser varierer efter, hvor på strækningen de forekommer, samt hvornår på døgnet hændelserne indtræffer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt