



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 3405
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. august stillet mig følgende spørgsmål 1560 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1560:

"Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at den af Banedanmark udviklede teknologi til overvågning af defekte pantografer på S-tog og køreledninger, og som blev udviklet og testet i september 2009, endnu ikke er blevet taget i anvendelse."

Svar:

Banedanmark oplyser, at:

"Prototypetest af det nye system blev afsluttet i september 2009. Testen viste, at konceptet virkede, men også at der var svagheder i prototypen i forhold til at skulle fungere i miljøet omkring jernbanen. Der var bl.a. problemer med adgangen til overvågningsenhederne, som var så tæt på kørestrømsledningerne, at det krævede sporspærring ved kalibrering og vedligeholdelse. Desuden var der foretaget nogle materialevalg, som viste sig ikke at være tilstrækkelig vejrbestandige. Derfor er teknologien endnu ikke blevet taget i brug."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt