



MINISTEREN

Dato 13. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3378

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 17. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1558 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1558:

”Ministeren bedes kommentere vedhæftede pressemeddelelse fra det tyske trafikministerium den 22. juli 2010, kommentere tilkendegivelsen fra statssekretær Andreas Scheuer om, at modulvogntog først og fremmest skal køre på det overordnede vejnet, og oplyse hvorvidt dette dermed begrænser danske modulvogntog i det tyske forsøg, og hvorvidt dette især sætter en stopper for de ugentlige modulvogntogstransporter fra Padborg til Kaltenkirchen-Nützen-Kampen.”

Svar:

Et tysk modulvogntogsforsøg, der først og fremmest tager udgangspunkt i det overordnede vejnet, svarer i vidt omfang til, at vi i Danmark har udpeget et særligt vejnet.

Fra den dansk/tyske grænse til Nützen – Kampen er der hovedsageligt motorvej, hvilket formentlig vil blive betragtet som overordnet vejnet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt