

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 14. oktober 2010  
Dok.id 70310  
J. nr. 2010-3382  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1554 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1554:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange minutter et Øresundstog, der ankommer fra Sverige til Kastrup, må være forsinket, før end der indsættes det reservetog, der er parkeret i Kastrup"

Svar:

Øresunds- og Kystbanetrafikken består overordnet set af to togsystemer, som kører Kastrup-Nivå hhv. fra Sverige til Helsingør. Togsystemerne kører på skift fast hvert 20. minut, hvorfor der er 10-minuttersdrift mellem Kastrup og Nivå. Hertil kommer ekstratog i myldretiden.

Et Øresundstog, der ankommer fra Sverige til Kastrup skal med den nuværende køreplan være fra 6 til og med 10 minutter forsinket før end der et indsættes et reservetog.

Er toget mindre end 6 minutter forsinket forsætter toget med forsinkelser til Helsingør. Er toget mere end 10 minutter forsinket indsættes ikke et reservetog, da det vil betyde, at det planmæssige tog til Nivå også bliver forsinket.

Det betyder, at passagerer på den danske side, som planlagde at tage det forsinkede tog fra Sverige må påregne op til 10 minutters forsinkelse og stige på det planmæssige tog til Nivå. Det forsinkede tog fra Sverige vil, når det ankommer til Kastrup forsætte til Helsingør.

Rettidighedsorganisationen undersøger i øjeblikket mulighederne for at indsætte reservetog, hvis Øresundstoget fra Sverige er forsinket fra 3 til og med 11 minutter.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt