



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. september 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 1552:

"Er det korrekt, at den nye køreplan for Kystbanen betyder, at toget ankommer til Helsingør minuttal 48, og at lokalbanen har afgangstid fra Helsingør minuttal 48? Og hvis det er korrekt, hvorledes vil man sikre sammenhængen i trafikken i det nordsjællandske?"

Svar:

Jeg går ud fra, at spørgeren henviser til den særkøreplan, der har været indført på Kystbanen som følge af dæmningsskreddene ved Rungsted Kyst, hvor de i spørgsmålet nævnte forhold gjorde sig gældende.

I den nye køreplan, som er trådt i kraft fra 1. september 2010, ankommer kystbanetoget til Helsingør minut 04, 24, 44. Toget mod Hillerød ("Lille Nord") afgår minut 48, mens togene mod Hornbæk afgår minut 01.

Ved overgangen fra særkøreplanen til den nye køreplan er sammenhængen i trafikken således genetableret.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt