



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3312
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1544 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1544:

"Ministeren bedes gøre rede for, om stigningen i de bødetakster, som DSB, DSB-First, Arriva og lokalbanerne udsteder til passagerer uden gyldig billet i såvel S-tog, som regional- og fjerntog, indikerer at de stigende bødetakster har en præventiv virkning, således at der samlet set med tiden udstedes færre bøder."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

"DSB har ikke nogen samlet analyse af sammenhængen mellem billetpris, kontrolafgiftens størrelse og antallet af gratister. Antallet af kontrolafgifter er foruden antallet af gratister afhængig af kontrolindsatsen og dens tilrettelæggelse.

Formålet med kontrolafgiften er primært, at flest mulig kunder betaler for deres rejse. DSB tilstræber, at kunderne oplever, at der er en sådan balance mellem kontrolafgiftens størrelse, risikoen for at blive afkrævet en kontrolafgift og den ordinære billetpris, at kun et lille mindretal af kunderne vælger at tage risikoen ved at rejse uden gyldig rejsehjemmel."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt