



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3312
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1543 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1543:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt stigningen i de bødetakster, som DSB, DSB-First, Arriva og lokalbanerne udsteder til passagerer uden gyldig billet i såvel S-tog, som regional- og fjerntog, harmonerer med den almindelige prisudvikling."

Svar:

Udviklingen i kontrolafgiften siden 1992 har – bortset fra S-tog – ligget lidt under den almindelige prisudvikling. I årene 1988-1992 steg kontrolafgiften mere end den almindelige prisudvikling.

DSB oplyser, at kontrolafgiftens størrelse blandt andet fastsættes ud fra hensynet til at sikre, at flest mulige passagerer har gyldig rejsehjemmel. Herudover er kontrolafgiften også udtryk for ønsket om at markere over for de betalende kunder, at DSB og DSB S-tog ser med stor alvor på det at rejse uden gyldig rejsehjemmel, fordi det i sidste ende er de betalende kunder, der kommer til at bære byrderne ved, at nogen kører gratis.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt