



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3312
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1542 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1542:

"Ministeren bedes gøre rede for den kronologiske udvikling i de bødetakster, som DSB, DSB-First, Arriva og lokalbanerne udsteder til passagerer uden gyldig billet i såvel S-tog, som regional- og fjerntog."

Svar:

Ifølge DSB var kontrolafgiften i midten af 70'erne på dobbelt billetpris, dog mindst 50 kr. Det beløb blev forhøjet flere gange i løbet af firserne og var fra 1988 på 250 kr. Dette beløb steg i 1992 til 500 kr. og forblev uændret i 14 år, hvorefter det i 2006 blev forhøjet til 600 kr. I oktober 2008 blev kontrolafgiften fastsat til 750 kr. for S-tog.

Kontrolafgiften hos Arriva, DSB-First samt lokalbanerne i hovedstadsområdet har fulgt udviklingen hos DSB (eksklusiv S-tog), og det samme er i store træk tilfældet for lokalbanerne i resten af landet.

For god ordens skyld skal det tilføjes, at der er lavere kontrolafgifter for børn og medbringning af cykler.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt