



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 30. august 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3311
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1541 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1541:

"Vil ministeren oplyse de samlede omkostninger til forberedelsen og den delvise gennemførelse af udbuddet af Lille Syd banen, der ifølge udsagn fra trafikudvalgsmedlemmer fra Venstre i pressen nu er blevet aflyst, samt oplyse om der kan komme eventuelle erstatningssager på tale til de virksomheder, der forgæves har deltaget i øvelsen?"

Svar:

Lad mig for en ordens skyld gøre opmærksom på at udbuddet af togtrafikken på banen Roskilde – Køge – Næstved, Lille Syd, kun var på et forberedende stadie og derfor ikke formelt igangsat eller aflyst.

Trafikstyrelsen oplyser, at det interne ressourceforbrug har været på ca. 2 årsværk og at der er købt konsulentytelser for ca. 1,1 mio. kr. primært til analyser og juridisk bistand. Det skal bemærkes, at dele af Trafikstyrelsens arbejde vil kunne genbruges til kommende udbud. Banedanmark har brugt ca. 0,1 årsværk på forberedelserne.

DSB har ikke ført særskilt tidsregistrering af tidsforbruget på forberedelserne til udbuddet, men skønner, at der samlet set har været et ressourceforbrug på ca. 3 - 4 mandår og omkostninger i størrelsesordenen 3,5 - 4 mio. kroner.

Ressourceforbruget i Transportministeriet samt øvrige ministerier og statsinstitutioner har været af et omfang, som er indgået i den almindelige sagsbehandling.

Som følge af, at udbudsforretningen ikke formelt blev igangsat, kan der ikke forventes erstatningssager.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt