

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 2. september 2010
Dok.id 57109
J. nr. 2010-3315
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1540 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1540:

Ministeren bedes give et overblik over, hvor omfangsrigt problemet med tabt gods er på de danske veje, samt vurdere om det kunne være en idé at lovgive yderligere på området, således at det blev et krav for trailere og ladvogne, at de har et såkaldt edderkoppespind-net, hvilket øjensynligt mere sikkert skulle kunne holde godset på plads.

Svar:

I første halvår af 2010 blev der på foranledning af Vejdirektoratets Trafik Informations Center (T.I.C.) fjernet tabt gods på statsvejene 2630 gange. Antallet af udkald har været stigende fra 2007 til første halvår af 2009, men viser et fald i de efterfølgende tre halvår – svarende til et fald i antal udkald på 14 procent i første halvår af 2010 i forhold til første halvår af 2009.

Nedenstående tabel viser antal udkald på statsvejene i perioden 2007 – 2009 til opsamling af tabt gods:

År	Halvår	Antal
2010	2	-
	1	2630
2009	2	2946
	1	3055
2008	2	3073
	1	2881
2007	2	2560
	1	2253

Det er allerede i dag et lovkrav, at gods ikke må kunne slæbe eller falde af på vejbanen, forårsage forstyrrende støvdannelse eller lignende ulempe, vanskeliggøre færdslen eller volde unødigt støj. Dette fremgår af færdselslovens § 82. Der er derimod ikke specifikke bestemmelser om, hvilke metoder, der skal anvendes til at forhindre godset i at falde af.



Der findes alt efter godsets type forskellige systemer til at sikre godset forsvarligt og hensigtsmæssigt.

Et "edderkoppespind" vil således ikke kunne forhindre forstyrrende støvdanelse, og er derfor kun i nogle tilfælde den rigtige løsning. I visse tilfælde er stropper eller wirer det rigtige til at fastholde godset på et åbent lad, mens det i nogle tilfælde er en presenning, der skal til, og i andre tilfælde er et net det rigtige. Der findes i øvrigt mange forskellige typer af net.

Det vil altid være op til en konkret vurdering hvilke sikringsmidler, som er de rigtige, alt efter ladets opbygning, godsets type, mv. Derfor vil det ikke være hensigtsmæssigt at foreskrive en bestemt type fastholdelse af gods.

Vejdirektoratet gennemfører informationsaktiviteter på hjemmesiden: "<http://www.trafikken.dk>" i de perioder, hvor transport af gods på åbne ladbiler og trailere traditionelt er høje – typisk forår og efterår. På samme side findes endvidere et lynkursus i fastspænding af gods på trailere.

Jeg mener derfor, at der er gode muligheder for at få information om, hvordan man fastspænder sit gods forsvarligt.

Det er politiet, der kontrollerer overholdelse af Færdselslovens §82 på vejene, og jeg er bekendt med, at politiet jævnligt udskriver bøder for uforsvarlig belæsning.

På baggrund af ovenstående har jeg ikke planer om yderligere lovgivning på området.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt