



MINISTEREN

Dato 2. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3292

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 5. august 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1536 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Chr. Lund (S).

Spørgsmål nr. 1536:

"Er der en forkert hældning på rundkørslen på rute 11 syd for Ribe? Flere borgere i området påstår, at den hælder kraftigt "udad" med den konsekvens, at last på lastvogne skrider af."

Svar:

På foranledning af spørgsmålet har jeg anmodet Vejdirektoratet om en udtalelse.

Vejdirektoratet har oplyst, at rundkørslen på Rute 11, syd for Ribe, er anlagt i 1998 af det daværende Ribe Amt. Rundkørslen er etableret efter de daværende forberedende vejregler med et ca. 6 m bredt cirkulationsareal og et ca. 2 m bredt overkørselsareal med rumleeffekt - i dette tilfælde udført med hvide rumlestribes.

Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at overkørselsarealets sidefald blev anlagt med ca. 60 promille, men efterfølgende er der foretaget en regulering af dette sidefald, så det i dag henligger med ca. 40-50 promille. Selve cirkulationsarealets sidefald henligger med et fald på 20-29 promille, hvor vejreglerne nu og før vejledende anviser max. 25 promille.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at trafikanterne generelt kører relativt hurtigt igennem rundkørslen, og i visse tilfælde, imod hensigten, anvender overkørselsarealet for at komme hurtigere frem. Dette kan medføre, at de bliver udsat for påvirkninger, som kan medføre, at ufastgjort last forskydes.

Der er ikke siden åbningen i 1998 sket uheld i rundkørslen, hvor de anvendte sidefald vurderes at have været en medvirkende årsag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt