



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 27. august 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-3253  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1527 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1527:

"Ministeren bedes gøre rede for de miljø- og vejslidningsmæssige problemer ved at øge akseltrykket på lastbiler til mere end de nu tilladte 48 ton."

Svar:

I den trafikpolitiske aftale af 22. oktober 2009 er det aftalt, at der skal gennemføres en undersøgelse til brug for udarbejdelse af et samlet beslutningsgrundlag for en eventuel ændring af akseltryk og vægtgrænser.

Undersøgelsen er igangsat i Vejdirektoratet, der bistås af Trafikstyrelsen. Undersøgelsen skal bl.a. vurdere de vejslidningsmæssige, økonomiske og trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af indførelse af højere tilladt totalvægt og drivakseltryk for lastbiler.

Undersøgelsen, der forventes at give svar på det stillede spørgsmål, er planlagt afsluttet i løbet af efteråret 2010.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt