



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato - **4 DEC. 2009**

Dok.id

J. nr. 432-54

Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 152 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

### Spørgsmål 152

"I folketingsåret 2008-09 stillede spørgeren i TRU alm. del - spm 943 nogle spørgsmål vedr. informationstavler på den fynske motorvej. Svaret fra ministeren gav dog ikke klarhed på en række af spørgsmålene, idet der bl.a. blev henvist til, at der endnu ikke var vedtaget regler på området. Da spørgeren desuden stadig modtager mange henvendelser fra borgere, som spørger, om informationssystemet er i drift, bedes ministeren mht. informationstavler på den fynske motorvej, oplyse:

- Om der har været problemer med driften af informationstavlerne og i så fald hvornår og hvorfor?

- Om den evaluering, der skulle være igangsat inden for det første år efter idriftsættelsen, er foretaget?

- Hvilke konklusioner evalueringen er kommet frem til og om de er blevet implementeret, herunder om de mulige rettelser af informationssystemet er blevet gennemført?

- Om der er truffet beslutning, om hvorvidt der løbende kan annonceres med aktuelt klokkeslæt og i givet fald hvornår det iværksættes?"

### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

ITS-systemet på Vestfyn og vest for Lillebæltsbroen består af 5 variable tavler, de to af dem i vestgående kørespor lidt før frakørsel 53 og 57, og de tre andre i østgående kørespor lidt før frakørsel 60 og 61 ved Taulov og frakørsel 57.

Formålet med systemet er at undersøge, om der med enkle og billigere systemer end de anvendte på Motorring 3 kan opnås en positiv effekt på trafiksikkerheden, trafikafviklingen og trafikanternes oplevelse af rejsen.



Tavlerne anvendes kun i de tilfælde, hvor informationen er vigtig for trafikikkerheden eller for den generelle trafikafvikling. Der kan være tale om information om spøgelsesbilister, ulykker, tabt gods, oliespild, dyr på vejen, holdende biler på vejen, køer, lukning af Storebæltsbroen, Lillebæltsbroen eller Spodsbjerg-Tårs færgeren. Når der ikke er hændelser af denne karakter, er der ingen visning på tavlerne.

Systemet blev sat i drift den 25. april 2008. Siden da har tavlerne fungeret, som de skulle med undtagelse af en ødelagt tavle, der er udskiftet, og nogle mindre problemer, der er klaret i den normale drift- og vedligeholdelse.

Systemets effekt på trafikikkerheden vil først blive evalueret, når det har været i drift i 3 år, da datagrundlaget først på dette tidspunkt kan forventes at være godt nok til at vurdere effekten.

Desuden kan det oplyses, at Vejdirektoratet undersøger mulighederne for at kunne vise rejsetider til udvalgte frakørsler på tavlerne, hvilket imidlertid kræver en dispensation fra vejafmærkningsbekendtgørelsen i hvert enkelt tilfælde. Tilsvarende vil det også kræve en dispensation at vise klokkeslæt på tavlerne, og der er således ikke truffet beslutning om en sådan visning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed