



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. september 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-151-0411
Dok.: AEC41024

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1504 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 27. juli 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1504 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Mener ministeren det er forsvarligt, at vi på mange motorvejsstrækninger i Danmark ser store lastbiler – ofte med vogn – spærre for al trafik pga. deres indbyrdes overhalinger? Vil ministeren undersøge muligheden for at indføre et forbud mod disse elefantoverhalinger på tosporede motorveje?”

Svar:

Det følger af færdselslovens § 46, stk. 3, at såfremt en motorvej har tre eller flere vognbaner, må bl.a. lastbiler og busser kun benytte de to vognbaner længst til højre. Der findes ikke i øvrigt på Justitsministeriets område generelle regler om, at lastbiler mv. ikke må foretage overhalinger på motorveje.

Derimod kan Vejdirektoratet som vejmyndighed for motorvejene – uanset antallet af vognbaner – med samtykke fra politiet ved afmærkning indføre forbud mod overhaling med lastbil mv. på konkrete motorvejsstrækninger, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

Vejdirektoratet hører som bekendt under Transportministeriet, og Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Mellem 2001 og 2003 blev der gennemført et forsøg med overhalingsforbud for lastbiler, busser (over 3.500 kg) og biler med tilkoblet registreringspligtigt påhængskøretøj på motorveje. Forsøget blev gennemført på 11 udvalgte motorvejsstrækninger og omfattede ca. 100 km motorvej.

Erfaringerne fra forsøget i 2001-2003 er beskrevet i Vejdirektoratets rapport ”Forsøg med 80 km/t og overhalingsforbud på motorveje” fra 2004.

På baggrund af forsøget blev der indført overhalingsforbud på endnu flere motorvejsstrækninger, hvor forbuddet var begrundet i tæt trafik eller større stigning på vejen mv. Forbuddet omfatter således i dag ca. 200 km motorvej fordelt over ca. 20 strækninger.

De danske erfaringer peger på, at trafikanterne generelt er godt tilfredse med den eksisterende ordning for overhalingsforbud for tunge køretøjer.

Spørgsmålet er derfor ikke, om der skal indføres et forbud mod elefantoverhalinger, men om det eksisterende forbud skal udvides til længere strækninger.”

Transportministeren, som i givet fald skal tage initiativ til en sådan konkret udvidelse, har oplyst, at han er positiv over for en forsøgsordning, hvor der kan indhøstes erfaringer med virkningerne af et overhalingsforbud på en længere motorvejsstrækning.

Med hensyn til spørgsmålet om at indføre et generelt overhalingsforbud for tunge køretøjer på 2-sporede motorveje kan Justitsministeriet supplerende oplyse, at en arbejdsgruppe under Vejdirektoratet i sommeren 2009 afgav en statusrapport vedrørende overhalingsforbud for tunge køretøjer på motorveje. Af rapporten fremgår bl.a., at arbejdsgruppen ikke på det foreliggende grundlag ser fordele ved indførelse af et generelt overhalingsforbud på 2-sporede motorveje, og at overhalingsforbud skal være situationsbestemte begrundet i særlige forhold for vej eller trafik.

På den baggrund finder jeg ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at ændre på de generelle regler på området.