



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. august 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-151-0410
Dok.: AEC40992

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1502 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 27. juli 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1502 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes redegøre for, hvor mange af de dræbte ved trafikulykker inden for de seneste 5 år, som er blevet dræbt i forbindelse med ulykker, hvor personer, der tidligere er dømt for såkaldt ”vanvidskørsel”, har været ansvarlige for ulykken.

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan om antallet af trafikdræbte i den nævnte periode henviser til følgende opgørelse fra Vejdirektoratet:

2005:	331 dræbte
2006:	306 ”
2007:	406 ”
2008:	406 ”
2009:	303 ”
2010:	127 ” (foreløbige tal pr. 30. juni)

Rigspolitiet er ikke i øvrigt i besiddelse af statistiske oplysninger, der gør det muligt at besvare det stillede spørgsmål.

Besvarelse af spørgsmålet forudsætter en manuel gennemgang af samtlige sager, hvorunder der tillige vil skulle indhentes supplerende oplysninger fra Kriminalregisteret.”

Justitsministeriet har endvidere indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten er ikke i besiddelse af statistiske oplysninger, der kan belyse ovenstående.

Oplysningerne vil alene kunne udfindes gennem en omfattende og ressourcekrævende manuel gennemgang af alle sager om uagtsomt manddrab i trafikken i den omhandlede periode. Formentlig vil det i givet fald derudover også være nødvendigt at udfinde og gennemgå tidligere sager, hvor gerningsmanden måtte være blevet straffet for overtrædelse af færdselsloven, med henblik på at konstatere, om der her har været tale om såkaldt vanvidskørsel.

Rigsadvokaten bemærker endvidere, at ”vanvidskørsel” ikke er et nærmere afgrænset juridisk begreb. I bemærkningerne til lovforslaget vedrørende lov nr. 716 af 25. juni 2010 om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod

vanvidskørsel, indførelse af alkolåsordning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse mv.) fremgår bl.a., at et af hovedelementerne i lovforslaget er en skærpet indsats mod den form for kørsel, der i den offentlige debat i nogle tilfælde har været omtalt som "vanvidskørsel". Det fremgår endvidere, at der her tænkes på tilfælde, hvor føreren groft tilsidesætter hensynet til andre i trafikken, herunder ved kørsel med meget høje hastigheder, særlig hensynsløs kørsel og uagtsomt manddrab og uagtsom betydelig legemsbeskadigelse begået i forbindelse med særlig hensynsløs kørsel, spirituskørsel eller kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer mv. Det beror således på en konkret vurdering af sagens omstændigheder, herunder af gerningsmandens tilregnelse, hvornår der foreligger såkaldt vanvidskørsel."