

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 3240
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1498 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1498:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor DSB kun har bogført 150 mio. kr. i regnskabsåret 2009 som modtaget fra AnsaldoBreda, når det af Statusredegørelsen (TRU alm. del Bilag 407), fremgår, at DSB i december 2009 modtog 500 mio kr?"

Svar:

For at kunne besvare spørgsmålet ser jeg mig nødsaget til at indlede med en forklaring på det indgåede forlig mellem DSB og AnsaldoBreda og den virkning som de enkelte poster i forliget har for DSB's regnskab:

Forliget med AnsaldoBreda indebærer, at AnsaldoBreda betaler en samlet kompensation til DSB på i alt 2.250 mio. kr. Kompensationen indeholder:

- a) 250 mio. kr., som DSB modtog allerede i 2005.
- b) 1.500 mio. kr., som vil blive betalt kontant i 3 rater, jf. nedenfor, samt
- c) 500 mio. kr., som vil bestå af et nedslag i prisen på reservedele/service i forbindelse med DSB's fremtidige køb fra AnsaldoBreda.

Ad a) DSB har tidligere, i november 2005, indgået aftale om betaling af 250 mio. kr. i bod fra AnsaldoBreda, pga. forsinket levering af IC4- og IC2-tog. Beløbet blev modtaget af DSB i perioden november 2005 - januar 2006 og er indtægtsført i virksomhedens regnskaber.

Ad b) Af de 1.500 mio. kr. blev den første rate på i alt 600 mio. kr. modtaget i december 2009, jf. DSB's årsrapport 2009. DSB modtog i 1. halvår 2010 de resterende 900 mio. kr., som anden og tredje rate af kompensationen fra AnsaldoBreda, hvilket fremgår af DSB's halvårsrapport for 2010.

Ad c) Beløbet på 500 mio. kr. forventes indtægtsført i takt med DSB's fremtidige køb af reservedele og ydelser fra AnsaldoBreda.

Af DSB's årsrapport 2009 fremgår det, at resultatet i 2009 er positivt påvirket af en indregnet kompensation på 150 mio. kr. som følge af forliget med AnsaldoBreda (bestående af renter af forudbetalinger og anden kompensation).



De 150 mio. kr. er ikke et beløb udover den samlede kompensation på 2.250 mio. kr. fra AnsaldoBreda til DSB. Der er tale om et beløb, der afspejler den samlede positive driftspåvirkning på DSB's regnskab i 2009 af det indgåede forlig. Dette er nærmere forklaret i DSB's årsrapport 2009, under afsnittet vedrørende særlige forhold, side 11, og er yderligere uddybet i note 30 på side 98.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt