



MINISTEREN

Dato 16. august 2010

Dok.id. 55487

J. nr. 2010-3236

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1494 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1494:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt den markant nedadgående tendens, der har været i antallet af lastbiler, der passerede den dansk-tyske landegrænse siden 1. kvartal 2008, jvf. ITD's konjunkturindeks for 2. kvartal 2010 (bilag til svar på spm. 1255), enten skyldes at den tyske MAUT for alvor slog igennem på nævnte tidspunkt eller skyldes den økonomiske krise".

Svar:

Finanskrisen og den generelle økonomiske afmatning i såvel Danmark som udlandet har ført til et fald i godstransporten i 2009. ITD's tællinger viser, at efter en årrække med støt stigende lastbiltrafik over den dansk/tyske landegrænse begyndte lastbiltrafikken at falde fra 2. halvår 2008, hvor krisens virkninger for erhvervslivet begyndte at vise sig. Også den indenlandske lastbiltrafik i Danmark faldt fra 2008 til 2009.

Det er ikke muligt at vurdere, i hvilken grad ændringerne i den tyske Maut (pr. 1. januar 2009) har været en medvirkende faktor bag faldet i lastbiltrafikken. Det kan konstateres, at lastbiltrafikken over grænsen atter er begyndt at stige i 2. kvartal 2010.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt