



MINISTEREN

Dato 11. august 2010

Dok.id 2010-3235

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1492 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1492:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor ministeren i sin besvarelse af spm. 1221 accepterer, at der ikke kan rejses på DSB Wildcard på strækningen mellem Grenå og Århus, når ministeren i sin besvarelse på spørgsmål 1254 skriver, at "sammenhæng i den kollektive trafik er et indsatsområde, som jeg prioriterer meget højt".

Svar:

I henhold til Lov om Trafikselskaber har det regionale trafikselskab Midttrafik takstkompetencen på strækningen mellem Grenå og Århus. Begrundelsen for dette er netop hensynet til et sammenhængende takstsystem, hvor der er mulighed for at bruge den samme billet til rejser med både bus og tog, hvilket er med til at skabe sammenhæng i den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt