



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. august 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3234
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1488 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1488:

"Ministeren bedes fremlægge de eksisterende planer vedr. linieføring, design, budget, trafikprognoser mv. for en fremtidig Ring 5 mellem Helsingør og Høje Tåstrup."

Svar:

Mulighederne for at etablere en vestlig Ring 5 i korridoren mellem Køge og Helsingør indgår i den strategiske analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i hovedstadsområdet, jf. aftalen mellem alle Folketingets partier undtagen Enhedslisten om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009. Der aflægges en delrapportering i 2011 med henblik på drøftelse af de foreløbige resultater. Analysen afsluttes endeligt i 2013, hvorefter parterne drøfter resultaterne og perspektiverne som led i den rullende planlægning.

I forlængelse heraf har Transportministeriet som et første skridt, af TetraPlan, fået udarbejdet indledende beregninger af de trafikale effekter ved en ny Ring 5. Analysen giver et overordnet billede af de trafikale effekter af anlæg af en ny ringvejsforbindelse, herunder trafikmængder, potentialet for at aflaste de øvrige vejkorridorer i hovedstadsområdet, konsekvenser for den kollektive trafik mv. Undersøgelsens resultater er fremsendt til Trafikudvalget den 19. april 2010 i publikationen "Trafikberegninger for Ring 5 i hovedstadsområdet".

Herudover blev det ved forespørgselsdebatten i Folketinget den 3. juni 2010 (F42 "Om trafikplanlægningen i det nordøstlige Sjælland") besluttet, at nedsætte et hurtigtarbejdende udvalg med det formål at modernisere og præcisere fingerplanens arealreservation til transportkorridorer i hovedstadsområdet. Udvalget afleverer sin rapport i februar 2011.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt