



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Finansministeren

12. august 2010

Svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 1487 af 23. juli 2010 (Alm. del - § 7) stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål:

”Kan ministeren bekræfte, at virksomheder, hvor den danske stat er ejer eller medejer bør satse på et godt arbejdsmiljø og at det vil være i strid med denne målsætning, hvis SAS øger den tilladte vægt for kufferter fra 20 kg til 23 kg, hvilket vil føre til flere arbejdsskader og mere nedslidning af lufthavnenes medarbejdere?”

Svar:

SAS agerer på et konkurrenceudsat marked med mange flyselskaber, hvor arbejdsmiljøreglerne er ens for alle flyselskaber, der benytter danske lufthavne. Hermed er hensynet til en sikkerheds- og sundhedsmæssig forsvarlig håndtering af passagerens bagage ikke afhængig af, om staten er medejer af det pågældende flyselskab.

Inden for de fælles regler er det ledelsen for SAS, der har ansvaret for at drive selskabet på forretningsmæssige og i øvrigt ansvarlige vilkår. Ledelsen af SAS har derfor også ansvaret for, at arbejdsmiljøreglerne overholdes. Det kan i forlængelse heraf bemærkes, at SAS' håndtering af bagage i de senere år har gennemgået en stigende automatisering, der blandt andet indebærer en reduceret belastning af de berørte medarbejdere.

I øvrigt henvises til beskæftigelsesministerens svar på spørgsmål nr. S 2588.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen