

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 16. august 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3226
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1486 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1486:

"EU-Kommissionens plan om at halvere antallet af trafikdræbte inden for de kommende 10 år har følgende fokusområder

- * forbedrede sikkerhedsforanstaltninger for lastbiler og biler;
- * anlæggelse af sikrere veje;
- * udvikling af intelligente køretøjer;
- * styrke tildelingen af kørekort og køreuddannelsen;
- * skærpet håndhævelse;
- * målrettet indsats for tilskadekomne, og
- * nyt fokus på motorcyklister.

Ministeren bedes på baggrund af EU Kommissionens handlingsprogram for færdselssikkerhed 2011-2020 gøre rede for, hvilke initiativer der vil blive iværksat for at leve op til Kommissionens plan."

Svar:

Som det vil være spørgeren bekendt, udgav Færdselssikkerhedskommissionen i 2007 handlingsplanen "Hver ulykke er én for meget – trafiksikkerhed begynder med dig". I handlingsplanen formuleres en målsætning om at reducere antallet af trafikdræbte i Danmark til 200 i 2012.

Der er et stykke vej endnu mod at opnå målsætningen, men som det også fremgår af Transportministeriets publikation "Nye mål for trafiksikkerheden" fra februar 2010, er det regeringens målsætning, at der løbende arbejdes for en bedre trafiksikkerhed og færre dræbte og tilskadekomne i trafikken.



Jeg har noteret mig, at EU-Kommissionen i juli 2010 har udgivet en plan for trafiksikkerhed i EU frem mod 2020. Vi vil nu studere Kommissionens plan nærmere og vurdere de enkelte forslag.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt