



MINISTEREN

Dato 20. august 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1484 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1484:

"Mener ministeren det er fremmende for borgernes deltagelse i høringsprocesser om større anlægsarbejder, at borgernes relevante argumenter om forurening fra dieseltog, først afvises af ministerens forgænger i embedet med, at når Nybygningsløsningen åbner i 2018, da vil trafikken være baseret på eltogsmateriel, mens ministerens nylige udskydelse af en samlet elektrificering, dermed ophæver det først afgivne svar."

Svar:

Da der ikke er ændret ved, at den nye jernbanestrækning København-Ringsted over Køge anlægges som en elektrificeret jernbane, kan jeg ikke se, at der kan være tale om at "ophæve det først afgivne svar". For så vidt angår elektrificering af øvrige strækninger, skal jeg henvise til aftalen om en grøn transportpolitik indgået i januar 2009 mellem alle Folketingets partier med undtagelse af Enhedslisten.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt