



MINISTEREN

Dato 11. august 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3212

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 21. juli stillet mig følgende spørgsmål TRU 1480 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1480:

"Finder ministeren, at der er tale om en hensigtsmæssig koordination, når Københavns Kommune nylig har gennemført et større vedligeholdelsesarbejde af Kulbanevej i Valby, i stedet for at afvente det omfattende anlægsarbejde samstedts, der knytter sig til Nybygningsløsningen. Ministeren bedes endvidere oplyse, om han vil tage initiativ til, at der af hensyn til besparelsesmulighederne og de stramme budgetter, sker en langt højere grad af koordinering mellem statslige og kommunale aktiviteter i forbindelse med anlæg af Nybygningsløsningen."

Svar:

Der har i det hidtidige projekteringsarbejde i Trafikstyrelsen med København-Ringsted projektet været tæt kontakt til de berørte kommuner, herunder også Københavns Kommune, som har været fuldt oplyst om de fysiske forhold i Nybygningsløsningen.

Vedligeholdelsesarbejdet på Kulbanevej i København har været nødvendigt at gennemføre af hensyn til vejens stand i de nærmeste år, idet det egentlige anlægsarbejde med banen først ventes igangsat i 2013/14.

Banedanmark vil med sin nye projektorganisation fortsætte et tæt samarbejde med de berørte kommuner, og man vil ligeledes koordinere aktiviteterne med andre statslige instanser.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt