



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. december 2009
Dok.id 928215
J. nr. 004-u18-1351

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 147 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Mortensen (S).

Spørgsmål nr. 147:

"Ministeren bedes redegøre for de fremtidige planer om at styrke togforbindelserne til og fra Esbjerg."

Svar:

Betjeningsomfanget af Esbjerg er fastsat dels i kontrakten mellem DSB og Transportministeriet og dels i kontrakten mellem Trafikstyrelsen og Arriva.

Ifølge kontrakten mellem DSB og Transportministeriet skal Esbjerg betjenes med to tog i timen i tidsrummet 6-17. I tidsrummet 17-24 skal Esbjerg betjenes med et tog i timen. Der stilles endvidere krav om, at et tog hver anden time i tidsrummet 6-24 skal være gennemgående fra Esbjerg til København.

Kontrakten mellem Transportministeriet og Arriva stiller krav om 15 daglige tog i hhv. nord- og sydgående retning.

Passagerer mellem Esbjerg og Varde kan, når Arrivas nye kontraktperiode begynder i 2010, se frem til flere afgang, idet betjeningen udvides fra den nuværende betjening på to tog i timen i myldretiden, til at omfatte to tog i timen i hele tidsrummet ca. 6-18 mandag til fredag på strækningen Esbjerg-Varde.

DSB oplyser endvidere, at Esbjerg får tilført et ekstra gennemkørende IC-tog til og fra København, når køreplanen for 2010 træder i kraft den 13. december 2009. DSB oplyser desuden, at det er DSB's hensigt, at strækningen Esbjerg-København skal betjenes med et direkte IC-tog i timen, så snart DSB rader over IC4-togene til drift.

Herudover kan det nævnes, at det af En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 fremgår, at timemodellen på længere sigt ønskes udbredt til flere byer – herunder Esbjerg.



Desuden er der med aftalen om En moderne jernbane af 22. oktober 2009 afsat 100 mio. kr. til et statsligt bidrag til en ny sporforbindelse til Esbjerg Havn.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed