



MINISTEREN

Dato 12. august 2010

Dok.id 2010-3222

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1466 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1466:

"Kan ministeren tilslutte sig, at forbedrede omstigningsforhold indebærer, at der anvendes lavgulvstog og ikke IR4- og IC3-tog, hvor det er svært at medbringe f.eks. barnevogne og cykler på grund af høje dørtrin og ringe plads?"

Svar:

DSB oplyser, at IC3 og IR4 er kravspecificeret for en årrække tilbage og er bygget uden lavgulvsdel. De nuværende standardperroner har en perronhøjde på 55 cm.

Jeg er enig i, at materieltyper med lavgulvsafsnit, der modsvarer en perronhøjde på 55 cm, vil forenkle medtagning af cykler og barnevogne. Derfor er det også min holdning, at der ved fremtidige materielovervejelser som udgangspunkt skal tages højde for en perronhøjde på 55 cm.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt