



MINISTEREN

Dato 12. august 2010

Dok.id 2010-3222

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1464 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1464:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt det fremmer skiftemulighederne mellem cykeltrafikken og den kollektive trafik, at mulighederne for cykelparkering er mangelfulde ved mange stationer. "

Svar:

Udvidelser i parkeringspladskapaciteten ved stationerne – for såvel cykler som biler – er med til at understøtte den kollektive trafik. Derfor har forligspartierne bag Aftale om En grøn transportpolitik, som består af alle partier undtagen Enhedslisten, vedtaget en udrulningsplan for forbedring af cykel- og bilparkeringskapaciteten ved stationer i 2009-2011. Med udrulningsplanen vil der ske udvidelser i parkeringskapaciteten på godt 8.000 cykelparkeringspladser samt ca. 1.500 bilparkeringspladser.

Med Aftale om En grøn transportpolitik er der i alt afsat 1 mia. kr., som i perioden 2009-2020 skal sikre bedre adgang til stationerne, herunder cykelparkering.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt