



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. november 2009
Dok.id 927053
J. nr. 004-u18-1346
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 146 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 146:

"Ministeren bedes give et skøn over, hvor meget det vil koste at forlænge cut-and-cover-tunnelen fra Kulbanevej under Vigerslevvej, gennem Harrestrupparken og frem til Avedøre Havnevej, både for hele strækningen, såvel som for etaperne fra Vigerslevvej til kommunegrænsen til Hvidovre og for den sidste etape gennem Hvidovre."

Svar:

Jernbanens passage igennem Vigerslevparken er fikseret af en række tvangspunkter. De vigtigste bindinger er at banen krydser 3 store gravitationskloakledninger, som ligger i en dybde af ca. 2- 3 m under terræn på det sted hvor banen krydser. Harrestrup Å er ligeledes rørlagt i en dybde af ca. 4 -5 m under terræn på det sted hvor banen krydser denne.

Disse forhold betyder, at en eventuel tunnel igennem Vigerslev parken skulle ned i en dybde af 15 – 20 m. En cut and cover tunnel på dette sted ville være meget vanskelig at etablere, og en boret tunnel er ikke økonomisk realistisk.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed