

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. august 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3282
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1452 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1452:

"Ministeren bedes redegøre for, hvor meget regeringens støtte androg til den kollektive bustrafik i henholdsvis 2001, 2005 og 2009."

Svar:

Den kollektive bustrafik finansieres af henholdsvis regioner og kommuner. Kommunernes midler til kollektiv trafik finansieres principielt af skatteindtægterne, medens regionernes midler finansieres af det årlige bloktilskud til regionerne til Regional udvikling.

Hertil er ændringer i lovgivningen, som er omkostningsdrivende, efter de gældende aftaler om DUT, blevet finansieret via bloktilskuddet til henholdsvis regioner (tidligere amter) og kommuner. Der kan eksempelvis nævnes kompensation for lovkravet om handicapkørsel i 1992 og bortfaldet af afgiftsfritagelsen for diesel anvendt i busser fra 2008. Af tabel 1 fremgår de kommunale og regionale udgifter til kollektiv bustrafik.

Tabel 1. Kommuners og amters/regioners udgifter til bustrafik 2005 og 2009 (budget), mio. kr.

	2005	2009
Kommunale udgifter	518,6	2.643,9
Amtslige/Regionale udgifter	1.636,6	1.008,5
I alt	2.155,3	3.652,4

Kilde: Trafikstyrelsen

Anm.: Pga. strukturreformen er det ikke muligt at sammenligne udgifterne før og efter 2007. Det har ikke været muligt at fremskaffe data for 2001.



Endvidere kan i særligt grad de to puljer vedr. henholdsvis fremkommelighed og flere passagerer betragtes som tilskud til den kollektive bustrafik.

Side 2/2

Den konkrete støtte til den kollektive bustrafik uden ovennævnte punkter dog inkl. puljemidlerne fremgår af nedenstående tabel 2.

Tabel 2. Diverse statstilskud til kollektiv bustrafik i udvalgte år, mio. kr.

	2001	2005	2009
Takstnedsættelser i den kollektive, regionale og lokale trafik	297,9		
Hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst	58,0	63,3	69,7
Gratisgrænse op til 12 år	28,1	41,4	45,7
Afsatte buspuljemidler			300,0
I alt	384,0	104,7	415,4

Kilde: Finanslovsregnskaber 28.11.64

De i tabellen beskrevne tilskud omfatter alle tilskud til forskellige former for takstfastsættelser. Tilskud til den generelle takstnedsættelse var kun gældende i en kort årrække.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt