



MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3282

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1444 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1444:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan den kollektive trafik blev afviklet under COP15, med angivelse af såvel plusser som minusser."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst, at:

"Over et år før afviklingen af COP15 nedsatte direktørsamarbejdet en arbejdsgruppe, der skulle varetage samarbejdet mellem trafikselskaber og Udenrigsministeriet om afviklingen af trafikken under topmødet.

Resultatet blev en aftale, der indebar, at alle delegerede fik tilbudt travelpass, der gav fri adgang til at benytte den samlede kollektive trafik i Hovedstadsområdet. Desuden omfattede travelpass'et brug af tog og busser for delegerede indkvarteret i Malmø.

Beredskabet omfattede en særlig COP15-buslinje mellem Nørreport og Bella Centret med stop ved hoteller og lufthavnen samt et tværgående arbejde omkring trafikinformation og trafikkoordinering under topmødet.

Betjeningen af Bella Centret blev primært planlagt varetaget med Metro, sekundært af den særlige buslinje samt af Øresundstog til og fra Ørestaden. Ved særarrangementer var der aftalt indsættelse af shuttlebusser, som hurtigt og effektivt betjente de delegerede.

Der var derudover fokus på at sikre, at COP15-topmødet blev afviklet uden problemer for øvrige kunder i den kollektive trafik.

Trafik- og informationsafviklingen må betragtes som en succes både i relation til COP15 og de daglige kunder, selvom det var en udfordring at indpasse trafikafviklingen med de naturlige krav om sikkerhed."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt