



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. august 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3282
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1443 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1443:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt den stigning i passagertallet, der er sket på Lokalbanerne, skyldes indsættelsen af bedre materiel og flere afgang, eller om det skyldes den vedvarende forringelse af bustrafikken i form af ruter, der nedlægges, køreplaner, der forringes mv."

Svar:

Movia har oplyst, at "Den hidtidige passagerfremgang på 14 % fra 2007 til 2009 på lokalbanerne i Nordsjælland kan entydigt henføres til forbedringer af togproduktet, idet bustrafikken stort set har været uændret i perioden.

På Frederiksværkbanen, som har haft den største passagerfremgang på godt 30 % fra 2007 til 2009, er der også sket de største forbedringer i form af nye tog, flere afgang, højere frekvens og kortere rejsetid.

En analyse viser, at de markante køreplansforbedringer, som blev iværksat på Frederiksværkbanen i januar 2009, dels har bragt nye kunder til den kollektive trafik dels har haft en gunstig indflydelse på udviklingen i passagertallet på buslinjerne i banens opland, således at de ligger væsentlig over gennemsnittet".

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt