

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. august 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-3282  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1441 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1441:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke sager, der stadig verserer mellem parterne i hovedstadsområdets kollektive trafik."

Svar:

Trafikstyrelsen har overfor mig oplyst, at det senest lukkede regnskab for indtægtsdelingen mellem parterne i hovedstadssamarbejdet er regnskabet for 2003. Årsagen til, at de efterfølgende regnskaber ikke kan lukkes, er, at der verserer en række uafklarede sager vedr. indtægtsfordelingen.

Parterne i hovedstadsområdet har overfor Trafikstyrelsen oplyst følgende verserende sager (marts 2010):

	Sag	Vedrører regnskabsår
1	Movias tællesystem har undertalt i 2008 og 2009 (se også pkt. 7). Der er tale om en udløber af voldgiftsagen.	2008 og 2009
2	Passagertal på Gribskovbanen og Lille Nord: Sagen er opstået ifm. indførslen af nye tællesystemer på lokalbanerne, pga. manglende paralleltælling.	2007 og frem
3	Udvidelse af indtægtsdelingsmodellen fra tre til hhv. fire og fem parter har medført, at Movia mener, at Movias andel af indtægterne ikke er uændret trods intentionen herom.	2007 og frem



	Sag	Vedrører regnskabsår
4	Korrektion for passagerer under én meter i busser og lokalbaner, idet disse passagerer ifølge Movia ikke tælles af tællesystemet. Tilsvarende metroens korrektion for børn under én meter (se pkt. 11) indføres en tilsvarende korrektion i busser og lokalbaner, med udgangspunkt i disses målegrænser.	2004 og frem
5	Movia mener, at det beregningsgrundlag, som danner baggrund for dobbeltfaktoren, synes at være fejlagtigt, idet det indeholder eksterne rejser (ind og ud af hovedstadsområdet).	2007 og frem
6	Movia ønsker en fejlrettelse af eksterne rejser i 3-, 4, og 5-partsmodellen.	2004 og frem
7	Den genopretning, som Movia har oplyst at have foretaget i 2008 og 2009, er efter DSB og Metroselskabets opfattelse udtryk for en metodeændring, som skal medføre nulpunktsforskydning.	2008 og frem
8	Antal kombinerede rejser mellem DSB og DSB S-tog er i 3-partsmodellen opgjort ud fra Østtællingen, men man i de nye modeller anvender RHUdata. Sagen er rejst af DSB S-tog, modpart antages at være DSB hhv. Trafikstyrelsen (efter 2009).	2007 og frem
9	Metroens prisudvikling. Stor vækst i metroens solorejsepris i 2008 ift. tidligere år. DSB S-tog mener, at årsagen ikke er afdækket.	2008 og frem
10	Fejl i stratifikation og vægtning af interview vedr. S-tog og P-tog i Rejsehjemmelundersøgelsen. DSB S-tog finder at varighed og effekt af den konstaterede fejl ikke er tilstrækkeligt afdækket.	2004 og frem
11	Korrektion for passagerer under én meter i metroen, idet disse passagerer ifølge Metroselskabet ikke tælles af tællesystemet. Metroen ønsker at der korrigeres for de	2005 og frem



	Sag	Vedrører regnskabsår
	passagerer, der ikke tælles af tællesystemet, men alligevel fratrækkes i forbindelse med indtægtsfordelingen.	
12	Metroens ønsker en korrektion for en undertælling i 2007 og 2008 pga. utilstrækkelig rengøring af tællesystemets sensorer.	2007 og 2008
13	Metroselskabet ønsker en ændring af Metroselskabets fradrag for personale, idet andre selskaber ikke fratrækker personale i deres opgørelser.	2004 og frem
14	DSB Firsts nye tællesystem er ikke godkendt af parterne.	2009 og frem
15	DSB regionaltogets nye tællesystem er ikke godkendt af parterne.	2009 og frem
16	I 2004 opfangede S-togs tællesystem ikke, at juleferien var længere end hidtil. Movia mener principielt, at tællesystemet generelt ikke har opfanget strukturelle ændringer over tid i form af fx indførelsen af 6. ferieuge osv	2004 og frem
17	DSB S-togs passagertællinger opfangede i 2005 ikke i tilstrækkeligt omfang udsving som følge af sporarbejder/"varme skinner" og terrortrussel mv. Metroselskabet og Movia ønsker en korrektion af DSB S-togs passagertal for disse forhold.	2005

Trafikstyrelsen har over for parterne tilkendegivet sine synspunkter vedr. de oplistede sager, herunder at det er Trafikstyrelsens vurdering, at en række af sagerne enten er afsluttede eller bør håndteres i andet regi. I forlængelse heraf har Trafikstyrelsen tilbudt at bistå med at finde en løsning på de oplistede sager.

Parterne i hovedstadsområdet, Movia, Metroselskabet, DSB og DSB S-tog, har i foråret 2010 iværksat en proces for lukning af ovennævnte sager.



Med venlig hilsen

Side 4/4

Hans Chr. Schmidt