

MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3266

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1421:

"Ministeren bedes gøre rede for hvor stor en andel (skøn i pct. og i beløb) af de samlede udgifter til elektrificering af jernbanenettet samt anskaffelse af el-tog, der skal anvendes på immuniseringen."

Svar:

I screeningsundersøgelsen "Fortsat elektrificering af banenettet" udarbejdet af NIRAS for Transportministeriet i april 2009 og efterfølgende sendt til Trafikudvalget er det på baggrund af nøgletal opgjort, at udgifterne til immunisering vil udgøre ca. 25 pct. af anlægsomkostningen til elektrificering på de nuværende sikringsanlæg, og ca. 10 pct. af anlægsomkostningen, hvis elektrificeringen gennemføres efter udskiftningen af Banedanmarks sikringsanlæg.

For strækningerne Roskilde – Kalundborg, Køge – Næstved, Lunderskov – Esbjerg, Fredericia – Frederikshavn og Vejle – Struer, som er de strækninger, screeningsundersøgelsen omfatter, er anlægsomkostningerne til elektrificering opgjort til ca. 7,5 mia. kr. plus udgifterne til immunisering. Disse er opgjort til ca. 2 mia. kr., hvis elektrificeringen foretages med de nuværende sikringsanlæg, eller ca. 750 mio. kr., hvis elektrificeringen foretages efter udskiftningen af sikringsanlæggene. Screeningsundersøgelsen omfatter dog ikke et egentligt overslag for en elektrificering, men en vurdering af omkostningerne med henblik på at sammenligne forskellige scenarier for elektrificering.

Det giver ingen mening at svare på, hvor stor en andel udgifterne til immunisering udgør i forhold til udgifterne til anskaffelsen af el-tog, da dette afhænger af, hvilke forudsætninger om el-togsanskaffelser man gør sig. Med leverancen af IC4- og IC2-toget er der ikke noget aktuelt behov for anskaffelse af yderligere materiel i persontrafikken ud over det allerede besluttede.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt