



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 26. juli 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-151-0407  
Dok.: MDT40772  
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1419 (Alm. del), som Folke-  
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 12. juli 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1419 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes redegøre for, hvorfor evalueringen med de såkaldte stærekasser til hastighedskontrol er blevet forsinket.”

**Svar:**

Det 1-årige forsøg med opsætning af ubemandet, stationær ATK – ”stærekasseforsøget” – blev iværksat i januar 2009.

I marts 2009 anmodede Justitsministeriet DTU Transport om at iværksætte et større trafiksikkerhedsprojekt bestående af to integrerede dele: 1) en bred evaluering af stærekasseforsøget, og 2) udvikling af et generelt evaluerings- og konsekvensberegningssværktøj, som kan anvendes i arbejdet med fremtidige tiltag på trafiksikkerhedsområdet.

Stærekasseforsøget blev afsluttet i januar 2010, og den 5. februar 2010 blev det første møde afholdt i den følgegruppe, som er nedsat i forbindelse med evalueringsprojektet. Følgegruppen består af repræsentanter fra DTU Transport, Rigspolitiet, Transportministeriet (Vejdirektoratet) og Justitsministeriet.

Hvad angår det forventede tidspunkt for færdiggørelsen af evalueringen bemærkes, at min forgænger, Brian Mikkelsen i sit svar af 23. oktober 2009 på spørgsmål nr. 10 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, som vedlægges i kopi, oplyste, at han forventede, at den del af trafiksikkerhedsprojektet, der vedrører DTU Transports evaluering af stærekasseforsøget, ville foreligge i løbet af 1. halvår 2010. Det har imidlertid siden vist sig, at arbejdet med evalueringen først kan forventes færdiggjort omkring den 1. september 2010.