

Retsudvalget 2009-10
REU alm. del Svar på Spørgsmål 10
Offentligt

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

JUSTITS MI
Civil-
og
Politi

Dato:
Kont

Sagsn
Dok.:

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 10 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. oktober 2009
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Spørgsmål nr. 10 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Hvad er ministerens holdning til, at automatisk trafikkontrol (ATK) gøres til en permanent ordning og hvad agter ministeren i den forbindelse at gøre for at sikre en øget trafikkontrol.”

Svar:

Jeg har forstået spørgsmålet således, at det alene vedrører brugen af ubemandet, stationær ATK – de såkaldte stærekasser eller ATK-standere. For god ordens skyld skal jeg dog bemærke, at ATK ved hjælp af måleudstyr i bemandede varevogne, der flyttes mellem udvalgte strækninger, allerede i dag er en fast del af politiets trafikkontrol.

I januar 2009 blev der iværksat et 1-årigt forsøg (”stærekasseforsøget”) med 10 ATK-standere, der er opsat forskellige steder på Sjælland i både landområder og byområder.

Forsøget vil blive evalueret af DTU Transport. Evalueringen vil blandt andet omfatte en effektvurdering af det danske forsøg, indhentelse af erfaringer fra udlandet og beregning af de optimale opsætningsprincipper, herunder valg af teknologi, ved en eventuel landsdækkende brug af ATK-standere eller alternative teknologier samt en vurdering af de hermed forbundne udgifter og (bøde)indtægter.

Det er min opfattelse, at en nærmere stillingtagen til den fremtidige anvendelse af ATK-standere bør afvente resultaterne af DTU Transports evaluering, der forventes at foreligge i løbet af 1. halvår 2010.

Allerede nu vil jeg imidlertid gerne tilkendegive, at jeg vil være meget positivt indstillet over for muligheden for at indføre en permanent ordning med ATK-standere.