



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 26. juli 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-151-0407  
Dok.: MDT40770

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1417 (Alm. del), som Folke-  
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 12. juli 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1417 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes redegøre for, hvorfor man har vurderet, at det var nødvendigt at gennemføre selvstændige danske forsøg med størekasser til hastighedskontrol, når der findes masser af dokumentation fra andre vesteuropæiske lande, der viser, at denne form for hastighedskontrol redder et stort antal menneskeliv.”

**Svar:**

Opsætning af ATK-standere over hele landet vil indebære en meget betydelig investering, og jeg mener derfor, at en kommende beslutning om at indføre en permanent, landsdækkende ordning med ATK-standere bør være baseret på et så fyldestgørende grundlag som muligt. Det gælder således med hensyn til bl.a. teknologiske spørgsmål og spørgsmålet om, hvordan ATK-standerne virker i forhold til indretningen af de danske veje og danskernes trafikultur.

For at få et fyldestgørende beslutningsgrundlag blev der i januar 2009 iværksat et 1-årigt forsøg (”størekasseforsøget”) med 10 ATK-standere, der blev opsat forskellige steder på Sjælland i både landområder og byområder.

Forsøget er i øjeblikket ved at blive evalueret af DTU Transport, og resultatet af evalueringen forventes at foreligge omkring den 1. september 2010. Evalueringen vil bl.a. omfatte en effektivvurdering af det danske forsøg, indhentelse af erfaringer fra udlandet og beregning af de optimale opsætningsprincipper, herunder valg af teknologi, ved en eventuel landsdækkende brug af ATK-standere eller alternative teknologier samt en vurdering af de hermed forbundne udgifter og (bøde)indtægter.

Når resultatet af evalueringen foreligger, vil der efter min opfattelse være grundlag for at træffe en beslutning om, hvorvidt der bør indføres en permanent ordning med ATK-standere. Allerede nu vil jeg imidlertid gerne tilkendegive, at jeg vil være meget positivt indstillet over for muligheden for at indføre en sådan ordning.