



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 4. august 2010

Dok.id  
J. nr. 2010-3175

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1415 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1415:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Hørsholm Kommune (P2010-3-11 - Analyse af behov for nærbusbetjening), som eneste ansøger af midler fra Passager- og Fremkommelighedspuljen, ikke bidrager til medfinansieringen af projektet, mens alle øvrige ansøgere bidrager med fra 16-54 pct."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der administrerer Passagerpuljen og Fremkommelighedspuljen. Trafikstyrelsen har oplyst følgende:

"I tildelingskriterierne for Passagerpuljen er der ikke noget krav om medfinansiering af projekterne, men der lægges vægt på medfinansieringsgraden ved udvælgelsen af, hvilke projekter der ydes støtte til.

Da projektet fra Hørsholm Kommune, "Analyse af behov for nærbusbetjening", har overholdt tildelingskriterierne for Passagerpuljen, samtidig med at den samlede ramme for Passagerpuljen ikke blev brugt i forbindelse med tildelingerne af 30. juni 2010, var der grundlag for at give tilskud til projektet.

Udover de formelle krav forbundet med ansøgningen, kan det endvidere oplyses, at Hørsholm Kommune og Trafikselskabet Movia selv finansierer egne timer forbundet med projektet. Der er derfor en mindre medfinansiering i projektet, der dog ikke fremgår af budgettet. I andre tilsvarende projekter har disse interne timer indgået i budgettet."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt