

## **FORUNDERSØGELSE AF EN OMFARTSVEJ VED GRENÅ**

Maj 2010

## 1. Baggrund

I aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at igangsætte en forundersøgelse vedrørende en ny omfartsvej ved Grenå mellem Rute 16 og Grenaa Havn. I aftalen fra d. 22. oktober 2009 blev det besluttet at fremrykke undersøgelsen, så denne nu skal være afsluttet ved årsskiftet 2010/2011. Der er afsat 5 mio. kr. til forundersøgelsen.

I aftalen af 2. december 2009 er parterne bag aftalen enige om at afsætte 100 millioner kroner til projektet, hvorved der gives et samlet statsligt bidrag på 105 millioner kroner til anlæg af en nordlig omfartsvej ved Grenå.

Nedenstående beskrives, hvorledes forundersøgelsen gennemføres og organiseres, samt de tidsmæssige rammer for undersøgelsen.

Baggrunden for ønsket om en omfartsvej beskrives i "Forslag til Trafikplan for Norddjurs Kommune", hvori det anføres, at omfartsvejen vil være med til at sikre en bedre infrastruktur for Grenaa Havns bagland, samt medvirke til at sikre en fremtidig udvikling af havnen og de store erhvervsområder nord for byen.

### Aktuelle forhold:

Den eksisterende statsvej (Rute 16 fra Randers) til havnen er stort set facadeløs på hele strækningen. På de sidste ca. 3 km er ruten sammenfaldende med rute 15 fra Århus. Strækningen fra nordvest for Grenå til havnen har navnet Ringvejen. På rute 16 vest for Grenå er der en årsdøgntrafik på 5-6.000 biler i døgnet. På rute 15 syd for Grenå er der en trafik på 12.000 biler i døgnet. De fleste biler har mål i selve Grenå By. På de sidste ca. 3 km af Ringvejen ned til havnen er årsdøgntrafikken 4.800 biler i døgnet.





## 2. Opgaven

Forundersøgelsen skal belyse behov og muligheder for at anlægge en omfartsvej nord om Grenå. Herudover skal forundersøgelsen afdække de væsentligste konsekvenser i forhold til trafik, miljø, trafikikkerhed, arealanvendelse og økonomi, herunder de afsatte midler til anlæg af en nordlig omfartsvej ved Grenå.

Forundersøgelsen har endvidere til formål at afklare, hvilke udbygningsforslag der i givet fald skal behandles i en evt. efterfølgende VVM-undersøgelse.

Forundersøgelsen omfatter den i "Forslag til Trafikplan for Norddjurs Kommune" skitserede linjeføring for en nordlig omfartsvej, den tidligere af kommunen i rapporten "Vurdering af omfartsvej nord om Grenå" fra marts 1998 undersøgte linjeføring, samt andre mulige linjeføringsalternativer.

Opgaven vil i øvrigt omfatte:

- Beskrivelse af planforhold, arealanvendelse, natur og miljø i interessekorridoren
- Beskrivelse af nuværende vejforhold
- Beskrivelse af erhvervslivets behov for vejtransport i området, samt effekten på den eksisterende trafik af udbygningsplanerne for erhverv i området.

- Beskrivelse af trafikudvikling, trafiksikkerhed og fremkommelighed, samt forventet fremtidig trafikbelastning henholdsvis med og uden etablering af den pågældende omfartsvej.
- Udarbejdelse af løsningsforslag
- Udarbejdelse af indledende anlægsoverslag på Fase 1-niveau og analyse af usikkerhed/risici
- Beregning og vurdering af trafikale og trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser.
- Vurdering af væsentlige natur- og miljømæssige forhold/konflikter.
- Vurdering af samfundsøkonomi.

Forundersøgelsen vil, såfremt det vurderes, at der er væsentlige miljømæssige konsekvenser forbundet med projektet, skulle følges op med en VVM-undersøgelse (Fase 2) for det projekt, som måtte ønskes gennemført.

### **3. Afrapportering og høring**

Undersøgelsen afrapporteres i en rapport, der offentliggøres.

Ved undersøgelsens afslutning vurderes det, om der skal afholdes et offentligt informationsmøde.

En offentlig høring gennemføres først i forbindelse med en eventuel VVM-undersøgelse.

### **4. Tidsplan**

Forundersøgelsen afsluttes med udgivelse af en rapport ved årsskiftet 2010/2011.

### **5. Organisation**

Forundersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet. Der nedsættes et teknikerudvalg med deltagelse af Vejdirektoratet og med repræsentanter fra Norddjurs Kommune, By- og Landskabsstyrelsen m.fl.

