



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. august 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3186
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1412 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per CLausen (EL).

Spørgsmål nr. 1412:

"Ministeren bedes gøre rede for såvel form som indhold af den dialog, som pågår mellem Transportministeriet og EU-Kommissionen om den tildelte TEN-t støtte til kyst-til-kyst-forbindelsen over Femern Bælt, jf. svar på TRU alm. del - spm. 1242."

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 6. august 2010 af spørgsmålet, skal jeg hermed afgive min endelige besvarelse.

I forbindelse med en statusrapport til Europa-Kommissionen (TEN-T-Agenturet) om arbejdet med kyst-til-kyst-forbindelsen over Femern Bælt oplyste Femern A/S den 31. marts 2010, som det fremgår af aktstykke 140 af 25. maj 2010, at selskabet frem til 2013 forventer at have færre støtteberettigede udgifter end forventet ved udarbejdelsen af ansøgningen om TEN-T-støtte i 2007.

Transportministeriets departement har afholdt en række møder om sagen på kon-torchefniveau. Sammen med Femern A/S har Transportministeriets departement den 7. maj 2010 i Bruxelles afholdt et opfølgende møde med TEN-T-Agenturet i Bruxelles. Den 10. maj 2010 blev sagen drøftet med Forbundstransportministeriet i Berlin. På baggrund af dette møde blev der den 27. maj 2010 afholdt et fælles dansk-tysk uformelt frokostmøde med Europa-Kommissionen (DG MOVE).

På baggrund af ovenstående havde jeg den 24. juni 2010 en kort drøftelse af sa-gen med min tyske kollega Peter Ramsauer, hvor vi aftalte, at jeg skulle sende et brev til næstformand i Europa-Kommissionen, Siim Kallas, for at gøre opmærk-som på problemstillingen.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 1407 fra Folketingets Trafik-udvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt