



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. august 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3186
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1411 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1411:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor stort et beløb Sund & Bælt skal betale i renter for at optage de lån, Sund & Bælt oprindeligt troede, ville blive dækket via forudbetaling fra TEN-t midlerne."

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 6. august 2010 af spørgsmålet, oplyser Sund & Bælt Holding A/S, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at vurdere de økonomiske konsekvenser for Femern A/S af Europa-Kommissionens ændrede praksis for administration af TEN-T-midler. De økonomiske konsekvenser afhænger således af en række faktorer, herunder omfanget af forudbetalinger, renteniveau og den konkrete administration af TEN-T-midlerne til projektet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt