



MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3186

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1409 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1409:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt svar på svar på TRU alm. del - spm. 1245 skal tolkes således, at der ved igangsættelsen af anlægsarbejderne vil kunne ske betaling til entreprenørerne, og at forudbetalingen vil afhænge af den enkelte kontrakt, og i den forbindelse bedes ministeren også gøre rede for, om det ikke lige netop er den form for forudbetaling, som TEN-t midlerne ikke kan bruges til, men at støtten kun ydes til betaling af det færdige entreprenørarbejde?"

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 6. august 2010 af spørgsmålet, skal jeg hermed afgive min endelige besvarelse af spørgsmålet.

Jeg kan bekræfte, at min besvarelse af spørgsmål nr. 1245 fra Folketingets Trafikudvalg skal tolkes således, at der vil kunne ske forudbetaling til entreprenører i forbindelse med igangsættelsen af anlægsarbejder, og at størrelsen af forudbetalinger vil afhænge af den enkelte kontrakt. Idet jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. 1242 fra Folketingets Trafikudvalg, har Sund & Bælt Holding A/S oplyst, at store infrastrukturprojekter typisk indeholder forudbetalinger som del af indgåede kontrakter med entreprenører for at kunne igangsætte anlægsarbejderne.

Jeg kan endvidere bekræfte, at Europa-Kommissionen ikke længere anser forudbetalinger for at være TEN-T-støtteberettigede. TEN-T-støtten for de aktiviteter, som forudbetalingerne vedrører, vil derfor først blive udbetalt, når aktiviteterne er gennemført.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt