



MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3186

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1407 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1407:

"Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at Sund & Bælt ikke har været fuldt ud orienteret om de seneste ændringer i, hvordan TEN-t støttemidler administreres, jf. svar på TRU alm. del - spm. 1242."

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 6. august 2010, oplyser Sund & Bælt Holding A/S, at Femern A/S ved udarbejdelsen af ansøgningen i 2007 om TEN-T-støtte lagde til grund, at udgifter til forudbetalinger til entreprenører var støtteberettigede, hvilket var i overensstemmelse med Europa-Kommissionens dagældende praksis for administration af TEN-T-midlerne.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser videre, at Femern A/S på baggrund af et møde med Kommissionen i januar 2010 om TEN-T-midlerne blev opmærksom på, at Kommissionen ikke længere anser forudbetalinger for at være støtteberettigede. På baggrund af de nye oplysninger gik Femern A/S i gang med at analysere de mulige konsekvenser for TEN-T-støtten til projektet i perioden 2007–2013. Femern A/S konstaterede, at konsekvenserne af den ændrede praksis kunne indebære, at støtten til projektet kunne blive reduceret med ca. 900 mio. kr. i perioden 2007–2013.

Folketinget blev orienteret om sagen i forbindelse med aktstykke 140 af 25. maj 2010, der blev tiltrådt af Finansudvalget den 3. juni 2010.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt