



MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3186

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1406 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1406:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke konsekvenser det vil kunne få for det samlede anlægsarbejde på Femern Bælt projektet, at der forventes færre anlægsaktiviteter i perioden 2007-2013, jf. svar på TRU alm. del - spm. 1238, og desuden oplyse hvor stor forsinkelsen vil være i forhold til åbningstidspunktet i 2018."

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 6. august 2010 af spørgsmålet, vil jeg hermed afgive min endelige besvarelse af spørgsmålet.

Jeg henviser til aktstykke 140 af 25. maj 2010, der blev tiltrådt af Finansudvalget den 3. juni 2010, hvoraf det blandt andet fremgår, at Femern Bælt A/S oplyser, at målet om åbning af forbindelsen i 2018 er mulig, hvis tidsplanen for projekterings- og anlægsfasen revideres i forhold til det ved projekteringsloven forudsatte. Selskabet forventer omkring 1. december 2010 at kunne fremlægge en revideret tidsplan for projekterings- og anlægsfasen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt